

Liebe Freunde von MILES,

unser herzlicher Dank gilt allen, die uns auch dieses Jahr die Stange gehalten haben. Ihr habt dafür gesorgt, dass wir auch 2011 wieder Reisen anbieten werden, wenn auch nicht mehr so viele wie gewohnt. Denn offenbar treffen wir mit unseren Reisen nicht den Geschmack der meisten Straßenradfahrer, sondern nur den einer kleinen Schar von Individualisten: Das seid Ihr, und viele von Euch erleben inzwischen ja sogar mehr als einmal pro Jahr Radsporturlaub nach MILES-Art.

Über unser geschäftliches Interesse an einer treuen Kundschaft hinaus sind etliche von Euch uns in den letzten 10 Jahren auch ans Herz gewachsen, so dass es uns schwer fallen würde, unsere Reiseaktivitäten einzustellen. Vielmehr möchten wir unser Angebot in Zukunft noch mehr als bisher schon an Euren Wünschen ausrichten - sofern sich diese als realisierbar erweisen - und bieten Euch daher nun die Möglichkeit, aktiv Einfluss zu nehmen auf unser Programm für 2011. Konkret bitten wir Euch daher, uns mitzuteilen, an welche der im Folgenden vorgeschlagenen Veranstaltungen Ihr teilnehmen möchtet / werdet. Es liegt in der Natur der Sache, dass uns dabei nur ernst gemeinte Zusagen, also "Vor Anmeldungen" weiterbringen. Wir werden zwar später niemanden auf seine nun gemachte Voranmeldung festnageln, doch Ihr solltet schon weitestgehend sicher sein, dass Ihr an den von Euch genannten Reisen auch wirklich teilnehmen könnt / werdet. Sonst ist die ganze Aktion für die Katz', nicht nur für uns, sondern auch für diejenigen unter Euch, die sich im Anschluss für eine der Veranstaltungen anmelden, welche wir dann später doch wieder absagen müssten, wenn etliche der nun gemachten "Vor Anmeldungen" nicht eingelöst würden.

Folgende Veranstaltungen stellen wir mal als Gerüst für das Programm 2011 zur Auswahl. Es kann sein, dass wir über dieses Gerüst hinaus noch Reisen anbieten werden, wenn sich eine ausreichend große Zahl von Euch dafür ausspricht. Auch für die Unterbreitung solcher Vorschläge ist nun der richtige Zeitpunkt.

1) Frühjahrs-Trainingsurlaub

Als Termin peilen wir die 9 Tage (inkl. An- und Abreise) vom Samstag, 9. April bis Sonntag, 17. April an. Wir möchten bewusst die darauf folgende Woche mit dem Osterwochenende auslassen, um zum Einen bei den Hotels Interessenkollisionen mit anderen Osterurlaubern und zum Anderen stärkeres Verkehrsaufkommen für die Rückreise zu vermeiden. Sollte sich hingegen eine Mehrheit von Euch für die folgende Woche inkl. des Osterwochenendes aussprechen, so können wir auch das gerne machen. Zwei Veranstaltungsorte stehen zur Auswahl:

- a) Das von uns dieses Jahr erstmals angebotene Revier um Anduze (Frankreich), welches sowohl die Cevennen mit ihren vielen "Miles"-Straßen als auch das flache bzw. hügelige Terrain zwischen den Cevennen und dem Mittelmeer bzw. dem Rhonetal zu bieten hat. Die Streckenauswahl ist sehr vielfältig und selbst die bergigen Touren lassen sich aufgrund meist geringer Steigungsprozente auch im Frühjahr bereits genießen. Und so wurde das Revier von den Teilnehmern der ersten Austragung als veritable Alternative zu dem den meisten von Euch wohl bekannten Traumrevier rund um Aurel eingestuft.
- b) Das Cilento. So heißt eine als Nationalpark ausgewiesene Region Italiens, die sich südlich von Neapel erstreckt. Diese hat sich seit diesem Jahr angesehen und

hat befunden, dass sie unsere und Eure hohen Ansprüche an ein MILES-Revier durchaus befriedigt. Zusammengefasst heißt das:

sehr vielfältige Auswahl an Straßen mit hohem Fahrspaßfaktor

hügelige bis bergige, jedoch selten steile Strecken

äußerst geringe Verkehrsdichte, auch an der Küste

beeindruckend schöne, satt grüne Hügellandschaft, in der man entweder einen sehr ortskundigen Guide oder ein GPS-Gerät braucht, um sich nicht zu verfahren.

erstklassige Unterkunft: ein Agriturismo mit weitläufigem Gelände, schönen, geräumigen Zimmern und landestypischer Küche

Die Anreise zu dieser von Deutschland weit entfernten Region kann aufgrund der großen Entfernung nicht mit den MILES-Bussen, sondern realistisch eigentlich nur per Flug erfolgen. Der Zielflughafen ist Neapel. Von dort aus benötigt der Busshuttle zum Ziel noch knapp 2 Stunden.

Vor Ort gibt es einen zuverlässigen Radverleiher mit hochwertigen und neuwertigen Rennrädern. Dieser Verleiher stellt bei Übermittlung der Sitzpositionsdaten sicher, dass jeder ein passendes Rad mit korrekt eingestellter Sitzposition erhält, sofern Eure Sitzposition sich auf einem Serienrad einstellen lässt. Der Mietpreis für die Dauer der Veranstaltung beträgt 120 Euro.

Wer auf seinem eigenen Rad fahren möchte, hat zwei Möglichkeiten. Entweder, er nimmt das Rad im Flugzeug mit. Oder wir transportieren sein Rad ab Stegen in unserem Sprinter zum Ziel.

Und wie kommen Eure Räder dann zu uns?

Entweder in den Tagen zuvor per Paketdienst oder mit Euch in Euren Autos am Vortag der Tour. Wir würden dann für Euch eine Übernachtung in Stegen organisieren, sowie einen Shuttle zum Flughafen Basel, von wo alle, die sich für diese Anreiseform entschieden haben, gemeinsam nach Neapel fliegen würden. Der Sprinter mit den Rädern führe dann um spätestens 20:00 Uhr los, so dass die Räder bei Eurer Ankunft im Cilento am nächsten Tag bereits dort sein würden. Auf dem Rückweg das Gleiche. Wenn Ihr nach dem Rückflug wieder in Stegen ankommt, stehen Eure Räder bereits bereit, damit Ihr ohne Verzögerung die Heimreise antreten könnt.

Beide Touren würden in etwa das Gleiche kosten, zwischen 1100 und 1200 Euro. Den genauen Preis werden wir erst festlegen, wenn wir wissen, mit wievielen Teilnehmern wir rechnen können. Da die Anreise ins Cilento aufwändiger ist als nach Anduze, entstehen dafür jedoch höhere Kosten. Für diejenigen die sich für den gemeinsamen Flug ab Basel mit vorangehender Übernachtung in Stegen entscheiden, dürfte die Anreise zwischen 100 und 200 Euro teurer sein als die Mitfahrt in den MILES-Bussen nach Anduze.

2) Premium Etappenrundtour Piemont – Südwestalpen

Dafür hat sich eine größere Anzahl von Teilnehmern der diesjährigen Pyrenäen-Tour ausgesprochen. Sie möchten eine Sechs-Etappen-Tour fahren, die sich an die Strecke der 2010 erstmal angebotenen gleichnamigen Tour anlehnt, die wir aus organisatorischen Gründen leider absagen mussten. Allerdings haben sich diese Interessenten dafür ausgesprochen, die Tour als Premium Etappentour zu fahren, also mit zwei Begleitfahrzeugen. Start und Ziel der Tour ist im Piemont, in der Nähe von Cuneo. Wir fahren über Colle di Sampeyre und Colle dei Morti, dann über den Col de la Lombarde nach Frankreich, weiter über die Cime de la Bonette, rundum den Lac de Serre-Poncon und nach einigen anderen schönen Pässen und Schluchten schließlich über den Col d'Agnel zurück ins Piemont.

Der von der Gruppe gewünschte Termin ist 18. bis 25. Juni 2011. Preis 1350 Euro. Wenn Ihr diese Tour machen wollt, aber zu einem anderen Termin, macht uns einen Vorschlag.

3) Mitte August bis Mitte September

Diese Zeit der Saison erfreute sich in den vergangenen Jahren bei unseren Gästen stets großer Beliebtheit. Daher möchten wir auch nächstes Jahr in diesem Zeitraum eine Tour anbieten. Wir überlassen es gerne dem Mehrheitsvotum, welche Tour das sein sollte. Grundsätzlich kann man jede unserer Touren, die Ihr ja kennt, in dieser Zeit fahren, die eine eher etwas früher, andere besser etwas später. So kann eine Alpen-Tour im September mit schönem Wetter gesegnet sein, es kann aber auf den Pässen über 2000 Meter auch schon mächtig frisch werden. Eine Provence-Rundfahrt wiederum sollte man nicht schon Mitte August starten, wenn man auch im September Zeit hat. Dann ist es meist nicht nur etwas kühler – was in diesem Fall sehr angenehm ist - auch das Risiko für Gewitter ist deutlich geringer. Und außerdem hat man die Provence im September schon wieder fast für sich allein. Hier also unsere Vorschläge:

a) Premium Etappentour Jura-Vercors

Durchgängig MILES 4-Berge-Niveau, also keine Varianten, weil es die Streckenführung nicht zulässt.

Eine der drei schönsten Etappentouren, die wir je angeboten haben.

Start ab Stegen, also kein Transfer zum Startort und verhältnismäßig kurze Rückfahrt (ca. 5 Stunden Fahrzeit). Preis 1295 Euro.

b) Dual Camp Vercors-Ardèche

Eine Station mit drei Etappen im Vercors, eine Verbindungsetappe (Fahrrad oder Bus-Shuttle) in die Monts d'Ardèche und dann dort drei Etappen. Zwei komplett unterschiedliche Gebiete. Beide für sich sehr beeindruckend schön.

Jeden Tag außer auf der Verbindungsetappe eine kurze und eine lange Streckenvariante auf MILES 3- bzw. 4-Berge-Niveau. Preis zwischen 1195 und 1250 Euro.

c) Premium Etappentour Provence-Rundfahrt

Sieben-Etappenrundfahrt (mit oder ohne Ruhetag) mit jeweils zwei bis drei Streckenvarianten (MILES 2- bis 4-Berge-Niveau) jeden Tag. Start und Ziel in der Nähe von Nizza. Möglichkeit der Anreise per Flug nach Nizza. Viele frühere

Teilnehmer bewerten diese als die schönste aller MILES-Touren. Dem ist von unserer Seite nichts hinzuzufügen. Preis 1595 Euro (bei Version mit Ruhetag)

d) Premium Etappentour Westalpen Highlights

Sechs-Etappenfahrt mit jeweils zwei Streckenvarianten (MILES 3- und 4-Berge-Niveau). Nur auf Etappe 2 ist man wirklich im Hochgebirge, so dass man diese Tour auch im September noch prima fahren kann. Völlig zu Recht *der* Klassiker im MILES-Programm, den manche Fans schon dreimal gefahren sind. Seit der letzten Streckenänderung im Jahr 2009 mit noch größerer Erlebnisdichte. Der große Unterschied zu klassischen Gebirgstouren ist hier: Jede Etappe ist anders. Zum Abschluss zwei Übernachtungen in Aurel mit Ventoux-Runde am letzten Tag. Preis 1295 Euro.

e) Premium Etappentour Westalpen-Vercors

Sechs-Etappenfahrt mit jeweils zwei Streckenvarianten (MILES 3- und 4-Berge-Niveau). Die ersten 2 Etappen sind identisch mit der Tour Westalpen Highlights. Doch ab dem dritten Tag folgt die Tour keiner groben Himmelsrichtung mehr, sondern nur noch einem Ziel: Die definitiv schönsten Straßen zu fahren, welche diese sagenhafte Region zu bieten hat. Nach einer wilden Kurverei durch die Departments Isère, Hautes Alpes und Drôme erreichen wir mit der fünften Etappe Frankreichs größten Nationalpark, den Vercors. Die abschließende Runde bietet Euch ausgiebig Gelegenheit, seine phänomenalen Schluchten und Felsformationen zu bestaunen. Preis 1295 Euro.

f) Classic oder Premium Etappentour Circuit des Alpes

Sechs-Etappenfahrt mit Start und Ziel in Morzine. Eine ausgeprägte Berg- und Talfahrt über viele namhafte und beeindruckende französische Alpenpässe. Mit täglichen Streckenvarianten (MILES 3- bis 5-Berge-Niveau). Können wir als Premium Tour mit 2 Begleitfahrzeugen und entsprechend häufigerer Verpflegung und Shuttle-Möglichkeit oder als Classic Tour mit einem Begleitfahrzeug (= ein Verpflegungspunkt pro Tag) anbieten. Preis als Classic Tour 995 Euro, als Premium Tour 1230 Euro (ohne Abschlussübernachtung).

4) Côte d'Azur – Seealpen Dual Camp

Diese Veranstaltung haben wir bereits in den beiden vergangenen Jahren durchgeführt, und das Feedback der Teilnehmer war unisono: Der perfekte Saisonabschluss: zwei richtig gute Hotels, deren Küchenchefs jeden Abend ihr Können und ihr Herz für Radsportler unter Beweis stellen, überwältigende Landschaften und Radsportstrecken, die nicht mehr zu toppen sind, bei typischerweise optimalem Wetter.

Termin: 1. bis 9. Oktober 2011, Preis 1290 Euro